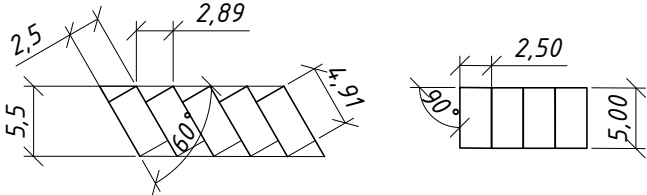
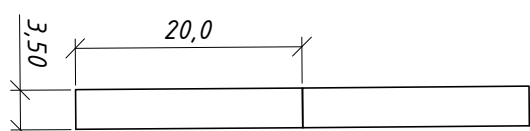


Схема разбивки стояночного места:

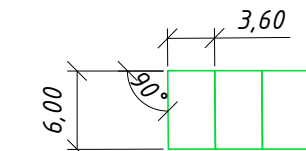
а) легкового транспорта



б) автобусов



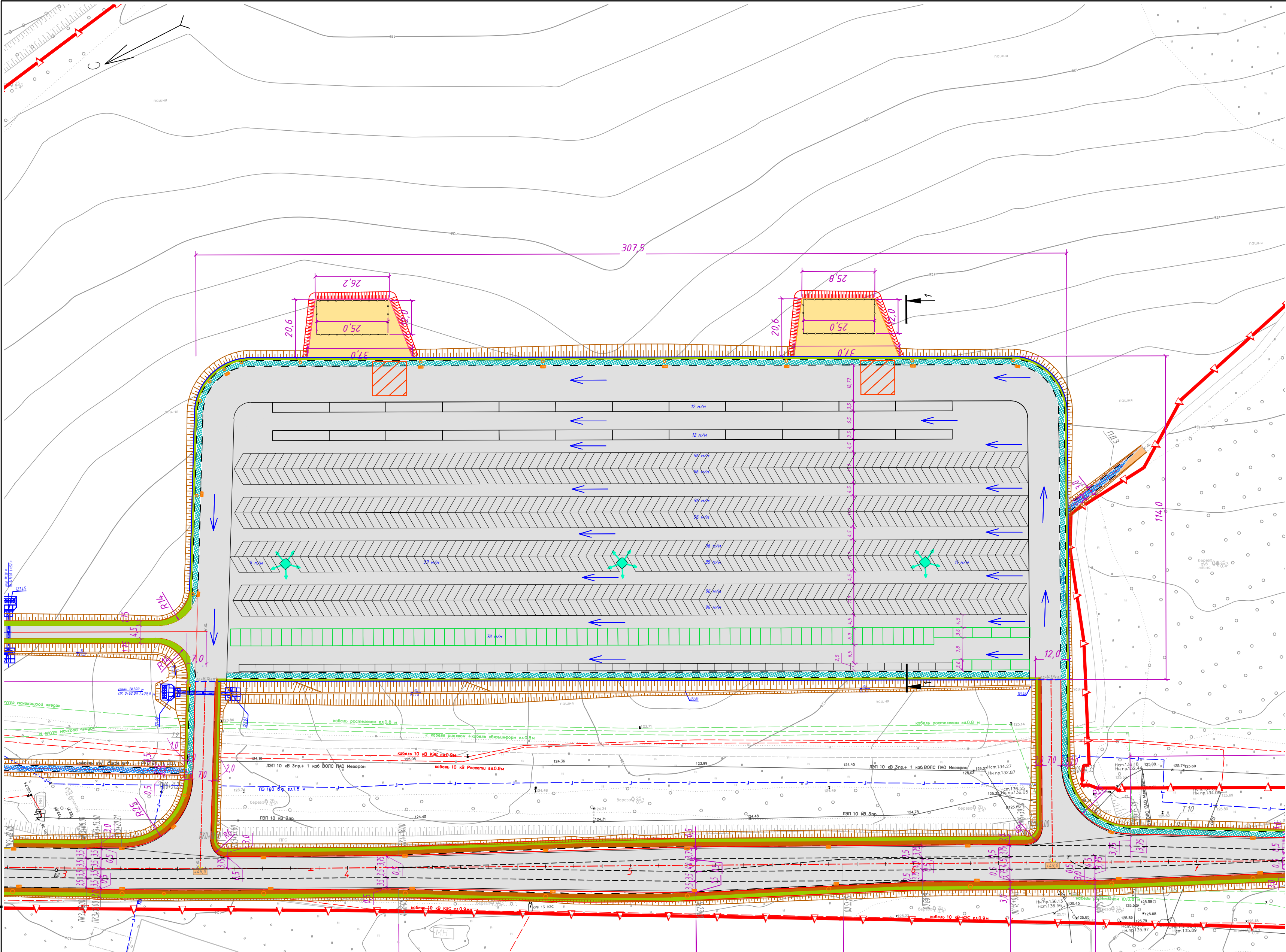
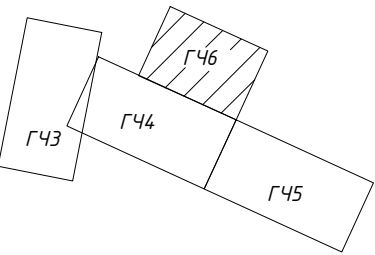
в) места для людей с инвалидностью



Условные обозначения:

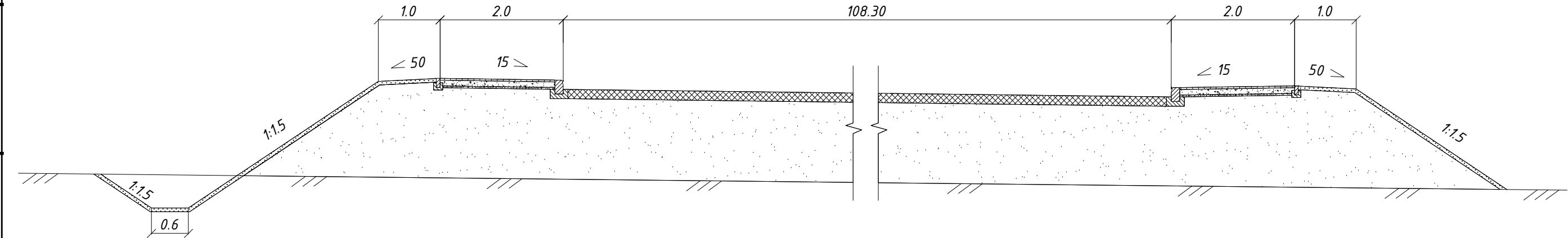
- исходный высотный репер
- Граница постоянного отвода
- Проектная бровка земляного полотна
- Проектная кромка проезжей части
- Проектная ось
- Водоотводная канава
- Направление течения воды в канаве
- Водопропускная труба
- Тротуар
- Пешеходная дорожка
- Места для стоянки транспортных средств
- Места стоянки транспортных средств для людей с инвалидностью
- Укрепление обочины: ЩПС+ФАМ (толщиной 0,2 м = 0,1м + 0,1м)
- Засев трав по слою раст. грунта (толщиной 0,2 м)
- Ограждение площадок противопожарных резервуаров
- Площадка размером 12х12 метров для установки пожарных машин и забора воды

Схема раскладки листов плана

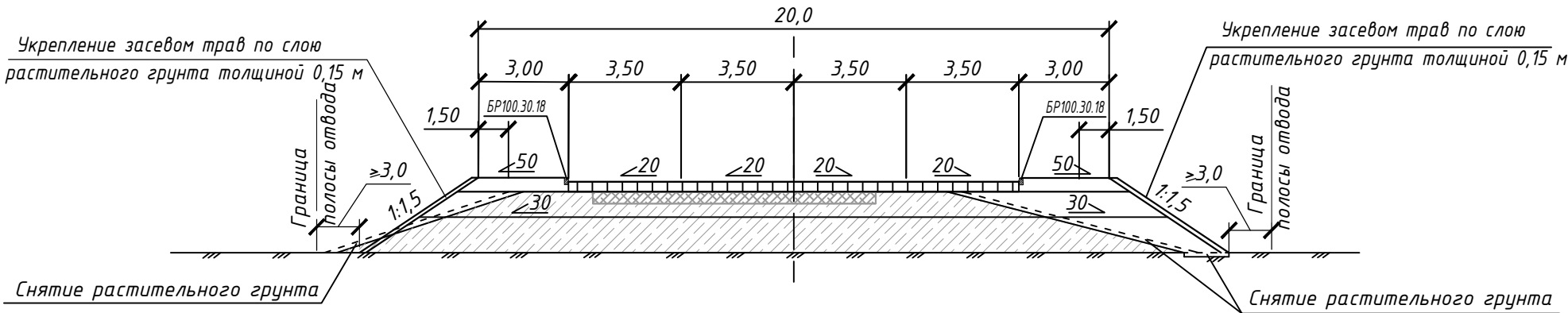
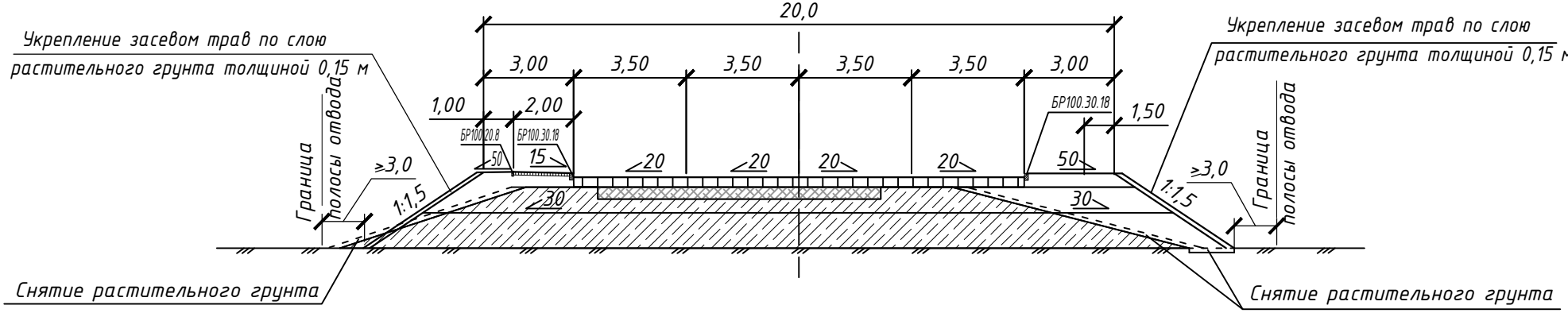
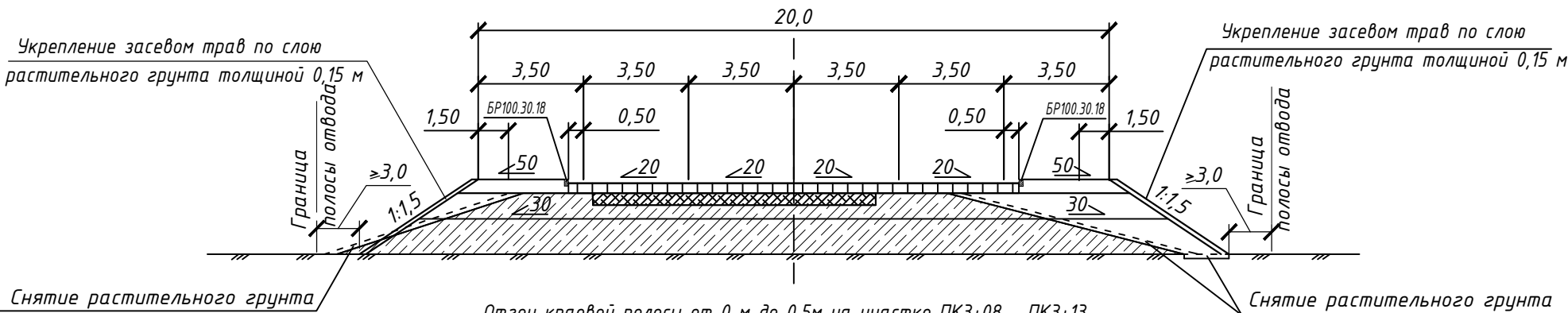


1-1

108.30



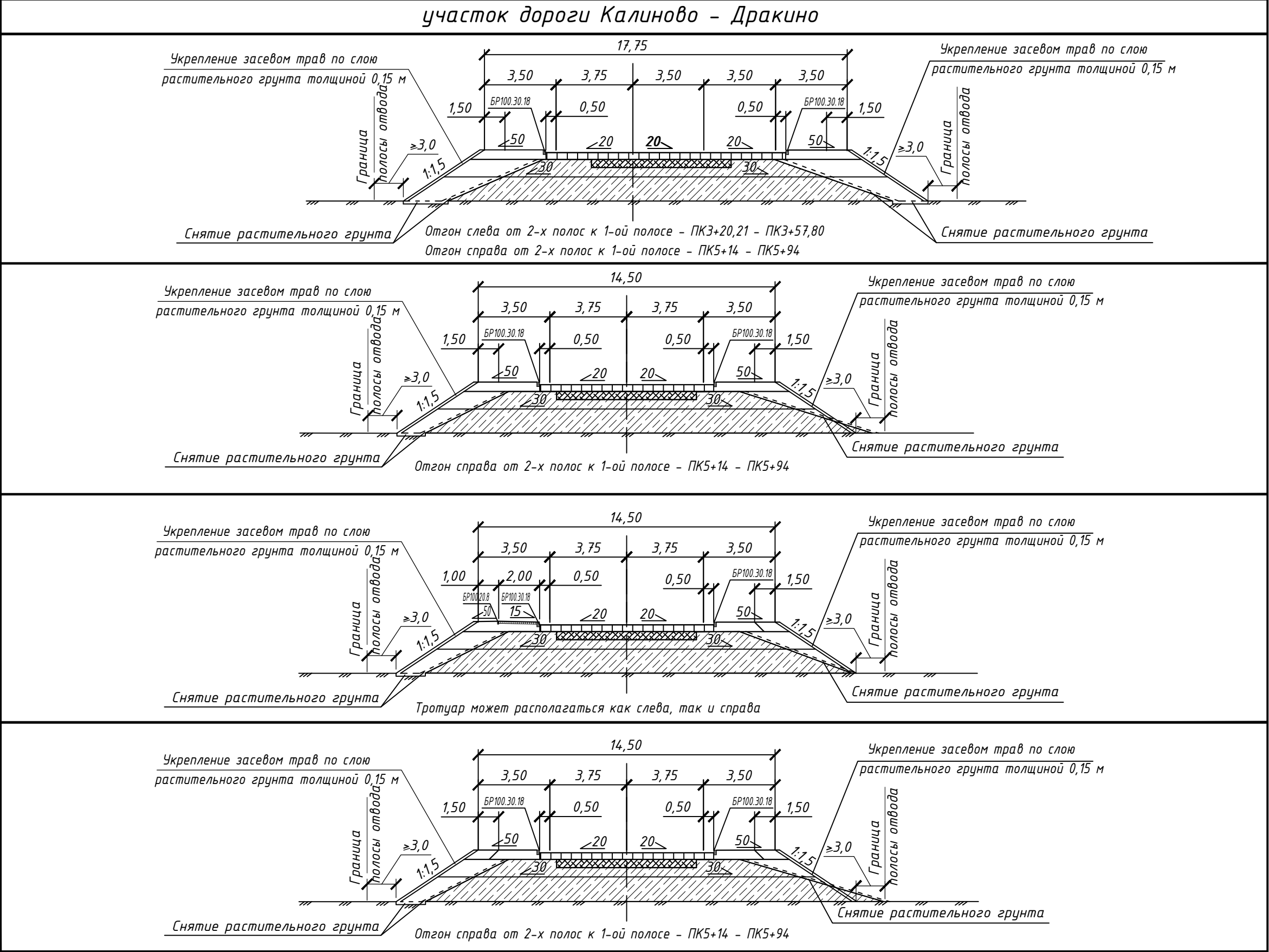
Изм.	Кол.уч.	Лист	Издок	Подп.	Дата				
Разраб.						Дорожная часть. Автомобильная дорога. Парковка для автомобилей	Стадия	Лист	Листов
Проверил							П		
						Площадка парковки М 1:1000. ПКЗ+48 - ПК6+49			
Н.контр.									
ГИП									

тип	условия применения	участок дороги Калиново - Дракино
1	Насыпь высотой до 2,0 м ПК0+00 - ПК0+31 ПК1+67 - ПК3+08	 Отгон слева от 2-х полос к 1-ой полосе - ПК3+20,21 - ПК3+57,80
2	Насыпь высотой до 2,0 м ПК0+31 - ПК1+67	 Тротуар может располагаться как слева, так и справа
3	Насыпь высотой до 2,0 м ПК3+08 - ПК3+20,21	 Отгон краевой полосы от 0 м до 0,5 м на участке ПК3+08 - ПК3+13 Отгон слева от 2-х полос к 1-ой полосе - ПК3+20,21 - ПК3+57,80

Примечание: 1. Попикетная привязка типов поперечного профиля земляного полотна указана на продольном профиле.
2. На участках устройства водопропускных труб заложение откосов насыпи принято 1:1.5, протяженность участка 10 м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.						Дорожная часть. Автомобильная дорога. Парковка для автомобилей	Стадия	Лист	Листов
Проверил							П	1	3
Н. контр.						Типы поперечного профиля земляного полотна			
ГИП									

тип	условия применения
4	Насыпь высотой до 2,0 м ПК3+20,21 - ПК5+14
5	Насыпь высотой до 2,0 м ПК5+14- ПК6+53 ПК9+80- ПК11+90
6	Насыпь высотой до 2,0 м ПК6+53 - ПК9+80
7	Насыпь высотой до 2,0 м ПК11+90- ПК13+69,15



Взам. инв. №	
Инв. № подл.	
Подпись и дата	

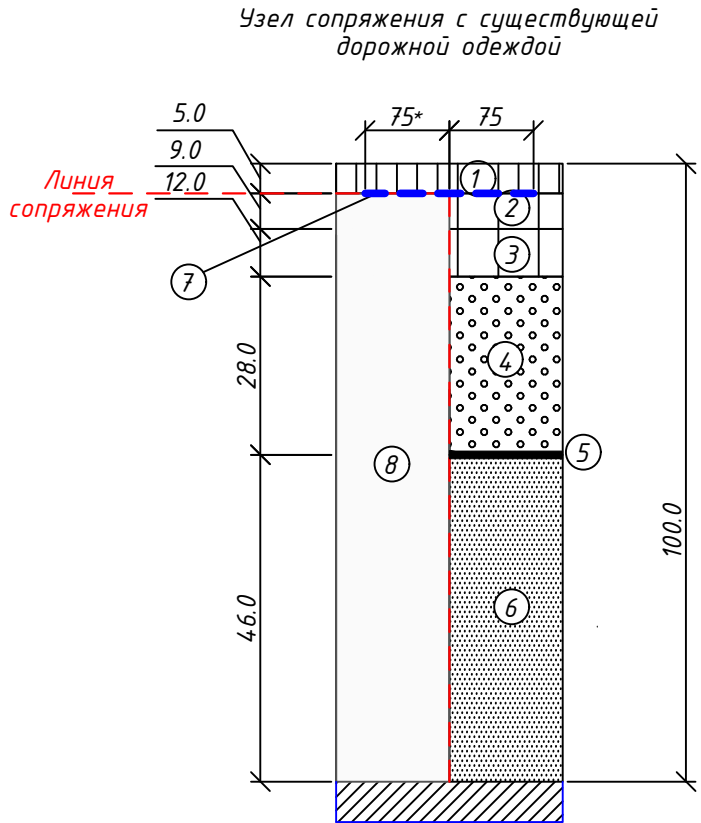
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подп.	Дата

Дорожная одежда на а.д. Калиново – Дракино, на а.д. Серпухов – Протвино, на примыканиях

Вариант	Схема конструктивного слоя	Модуль упругости E, МПа	Толщина слоя, см	Наименование материала
1 (принятый)		Кпр=120 Красч=1,53	5	1. Асфальтобетон А16ВТ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см;
			9	2. Асфальтобетон А22НТ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 9 см;
			12	3. Асфальтобетон А220Т по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 12 см;
			28	4. Щебеночно-песчаная смесь С4 непрерывной granulометрии при максимальном размере зерен 80 мм (из щебня не менее М1000) по ГОСТ 25607-2009 толщиной 28 см;
			46	6. Геотекстиль плотностью не менее 300 г/м ² и разрывной нагрузкой - по длине 12,2 кН/м, по ширине 9,9 кН/м;
			100	7. Песок мелкий по ГОСТ 32824-2014 толщиной 46 см;
			100	Грунт земполотна - песок мелкий

Дорожная одежда на площадке парковки для автомобилей

Вариант	Схема конструктивного слоя	Толщина слоя, см	Наименование материала
2 (принятый)		5	1. Асфальтобетон А16ВТ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см;
		7	2. Асфальтобетон А22НТ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
		30	3. Щебеночно-песчаная смесь С4 непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен 80 мм (из щебня не менее М1000) по ГОСТ 25607-2009 толщиной 30 см;
			4. Геотекстиль плотностью не менее 300 г/м ² и разрывной нагрузкой - по длине 12,2 кН/м, по ширине 9,9 кН/м;
		58	5. Песок мелкий по ГОСТ 32824-2014 толщиной 58 см;
		100	Грунт землоплотна - песок мелкий



1. Асфальтобетон А16ВТ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см;
2. Асфальтобетон А22НТ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 9 см;
3. Асфальтобетон А22ОТ по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 12 см;
4. Щебеночно-песчаная смесь С4 непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен 80 мм (из щебня не менее М1000) по ГОСТ 25607-2009 толщиной 28 см;
5. Геотекстиль плотностью не менее 300 г/м² и разрывной нагрузкой – по длине 12,2 кН/м, по ширине 9,9 кН/м;
6. Песок мелкий по ГОСТ 32824-2014 толщиной 46 см;
7. Стекланная клееная георешетка АРМДОР 50 с размером ячейек 25х25 мм и прочностью при растяжении в продольном и в поперечном направлениях 50 кН/м;
8. Существующая дорожная одежда.

Примечание:
1) Конструкция участка сопряжения разработана согласно п. 4.2.20 "Методических рекомендаций по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования", ОДМ 218.5.003-2010 "Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог"
2) Все размеры указаны в сантиметрах
3) * - Ширина фрезерования существующего асфальтобетона

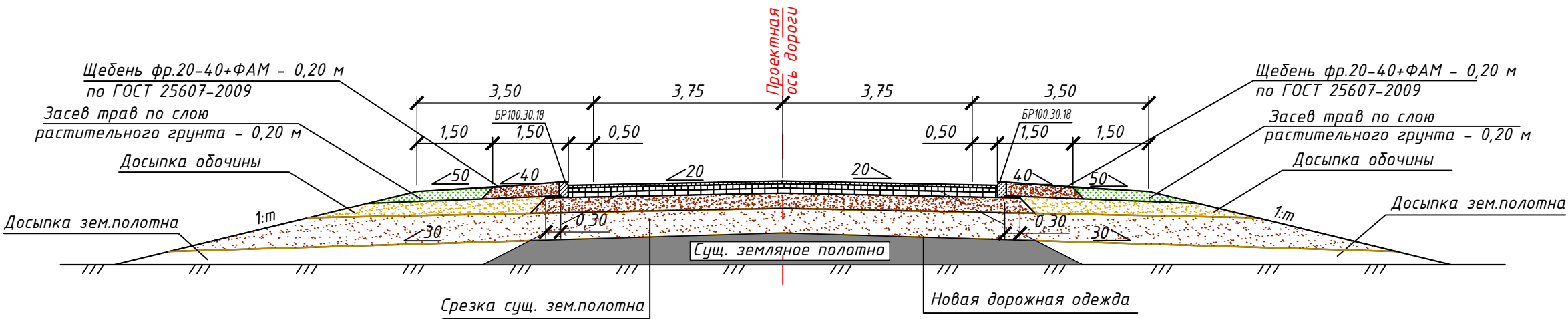
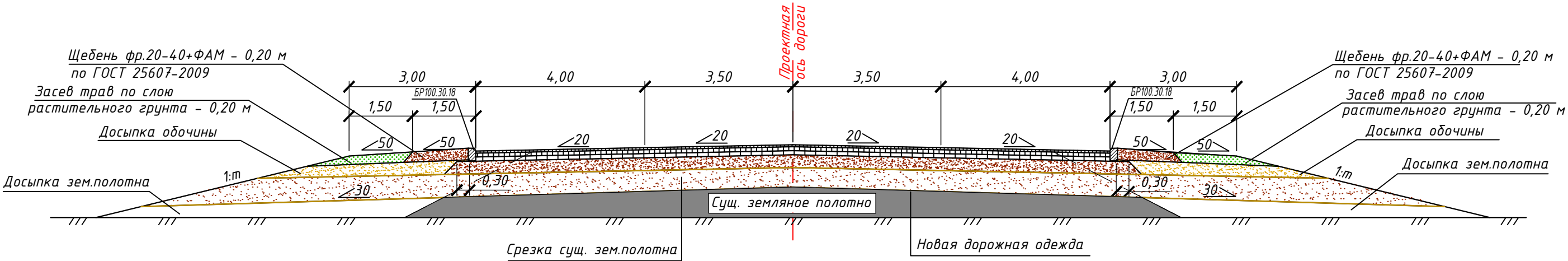
*Дорожная одежда на посадочной площадке автобусных остановок,
тротуарах и пешеходных дорожках*

Вариант	Схема конструктивного слоя	Толщина слоя, см	Наименование материала
2 (принятый)		7	1. Асфальтобетон А5Вл по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
		15	2. Щебень фр. 20 – 40 М600 по ГОСТ 25607-2009 толщиной 15 см;
		20	3. Песок мелкий по ГОСТ 32824-2014 толщиной 20 см;
		42	Грунт земполотна – песок мелкий

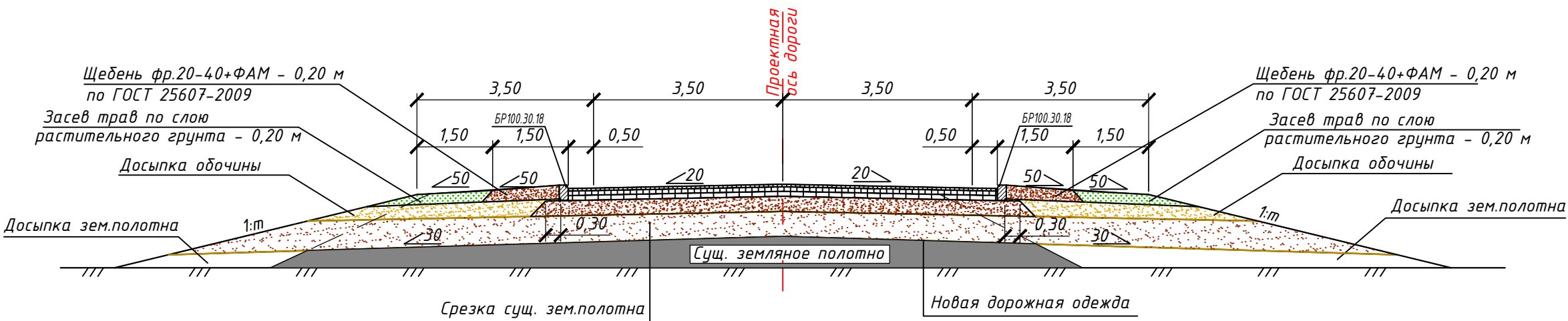
1. Устройство дополнительного слоя основания из песка мелкого II класса. Коэффициент фильтрации песка должен быть не менее 1 м/сут.
2. Геотекстиль на границе "нижний слой основания – дополнительный слой основания выполняет функцию разделения. Проектом предусмотрена укладка нетканого геосинтетического материала с поверхностной плотностью 300 г/м²; прочностью при растяжении в продольном направлении – 12,2 кН/м, прочностью при растяжении в поперечном направлении – 9,9 кН/м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.						Дорожная часть. Автомобильная дорога. Парковка для автомобилей	Стадия	Лист	Листов
Проверил							П		
						Типы конструкции дорожной одежды			
Н. контр.									
ГИП									

Поперечный профиль конструкции дорожной одежды по а.д. Калиново - Дракино



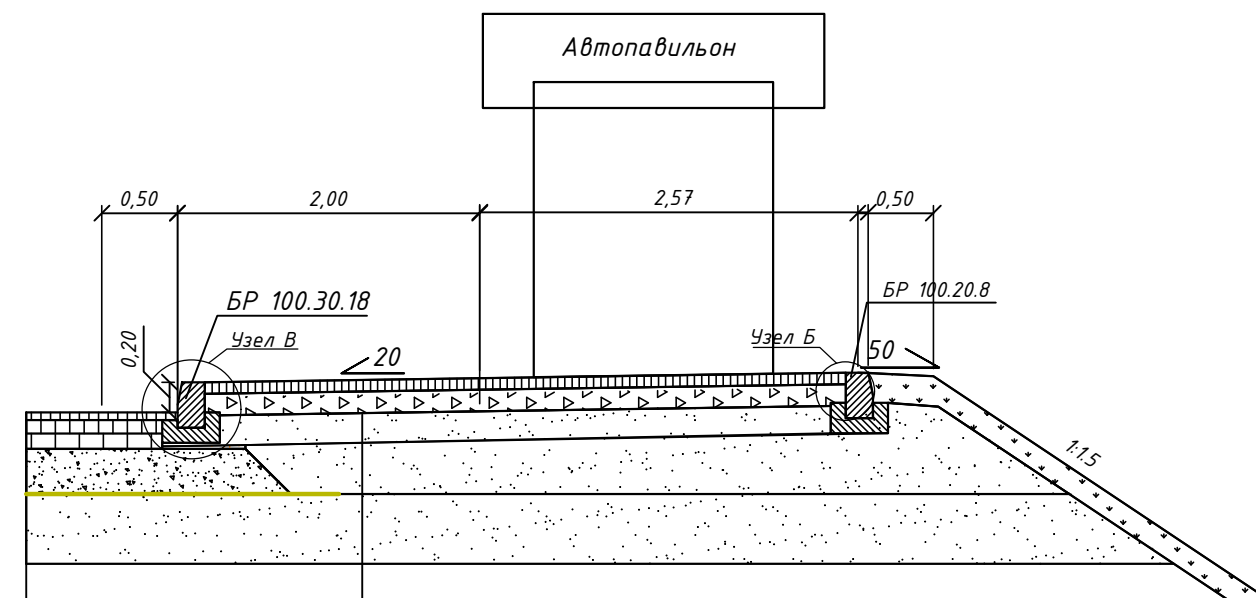
Поперечный профиль конструкции дорожной одежды по а.д. Серпухов - Протвино



1. Размеры геометрических параметров поперечного профиля конструкции дорожной одежды даны в метрах.
2. Изменение параметров поперечного профиля в плане с привязкой к пикетажу дано на чертеже "План трассы М 1:500", шифр 0575-ТКР1.1-ГЧЗ - ГЧ7.

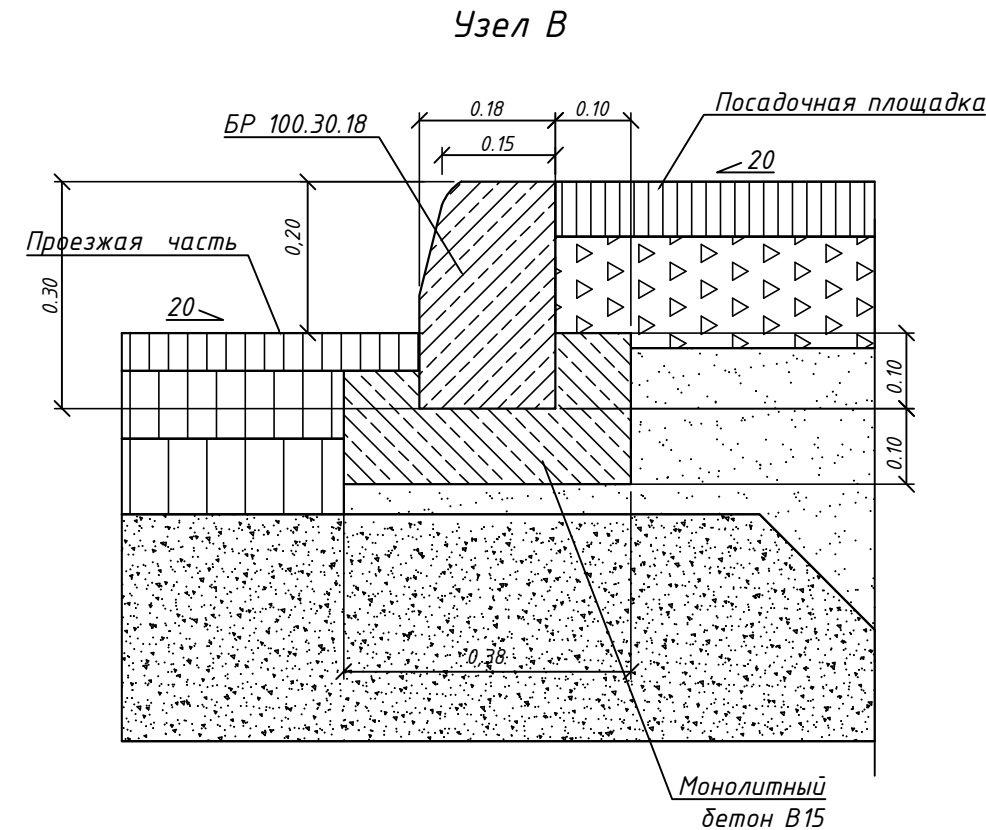
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подп.	Дата			
Разраб.						Дорожная часть. Автомобильная дорога. Парковка для автомобилей	Стадия	Лист
Проверил							П	Листов
Н.контр.						Поперечный профиль конструкции дорожной одежды		
ГИП								

Посадочная площадка автобусной остановки

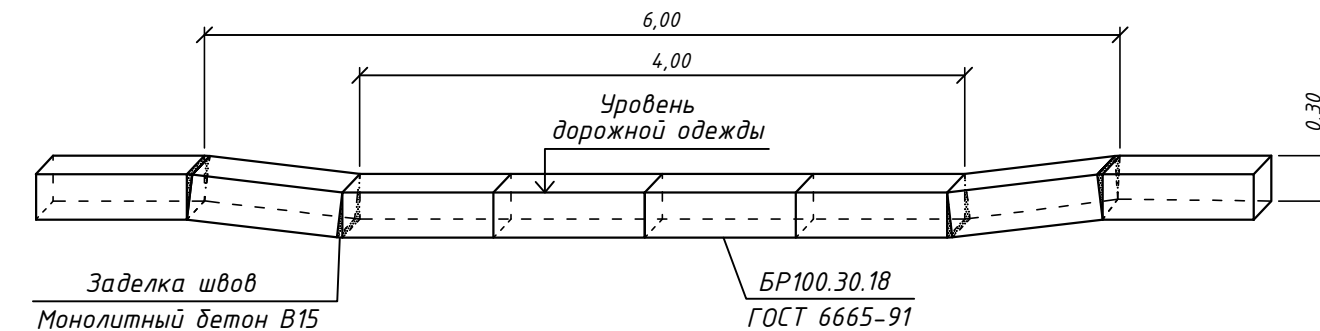


<i>Грунт основания песок пылеватый</i>	
<i>Песок мелкий по ГОСТ 32824-2014</i>	<i>-0,20м</i>
<i>Щебень фр. 20-40 М600 по ГОСТ 25607-2009</i>	<i>-0,15м</i>
<i>Асфальтобетон А5Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014</i>	<i>- 0,07м</i>

Присыпная обочина из песка мелкого	
Песок мелкий по ГОСТ 32824-2014	-0,20м
Щебень фр. 20-40 М600 по ГОСТ 25607-2009	-0,15м
Асфальтобетон А5Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014	- 0,07м



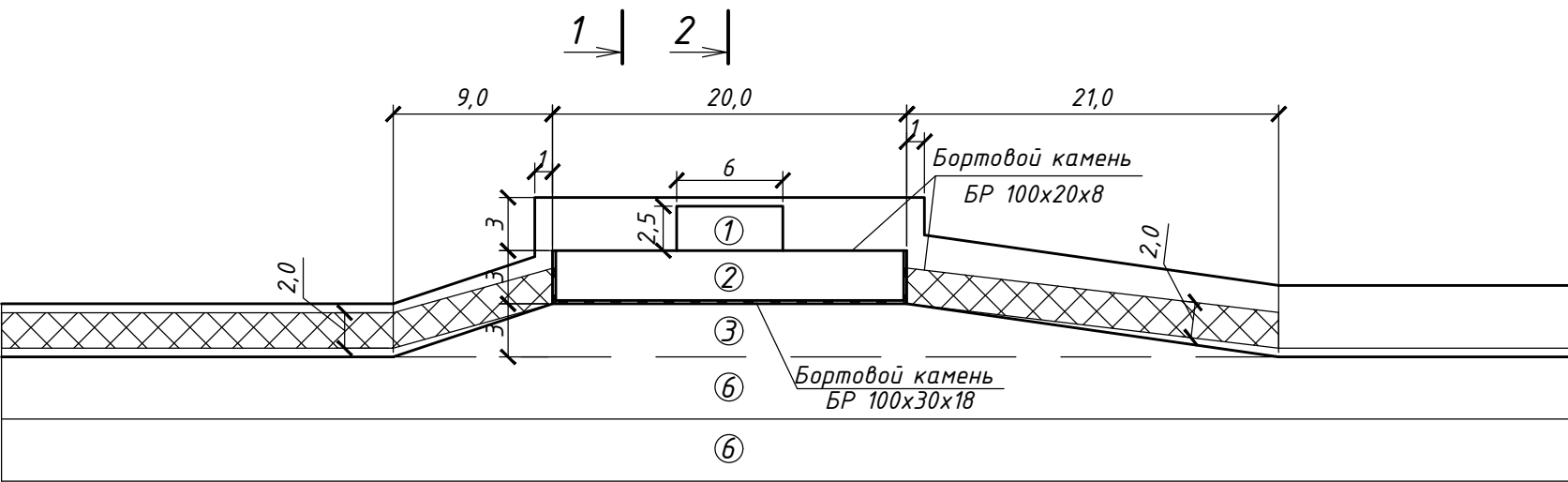
Опуск бортового камня в местах пешеходного перехода



1. Удерживающие перильные ограждения устанавливаются у внешнего края тротуара и пешеходной дорожки при высоте насыпи более 1,5м.
2. Все размеры на чертеже даны в метрах, уклоны в промилле.

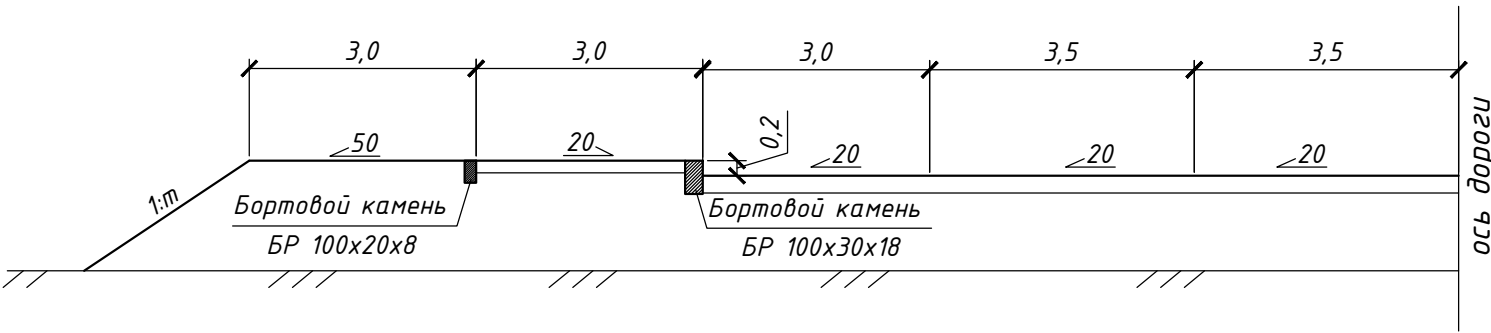
Формат А4х5

Схема планировки автобусной остановки в населённом пункте
ПК0+80, ПК1+34

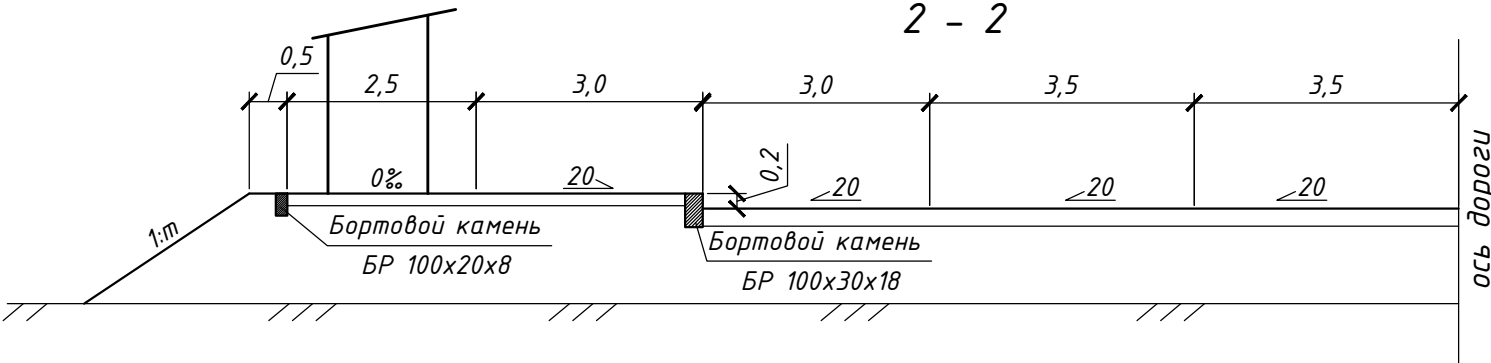


1 2

1 - 1

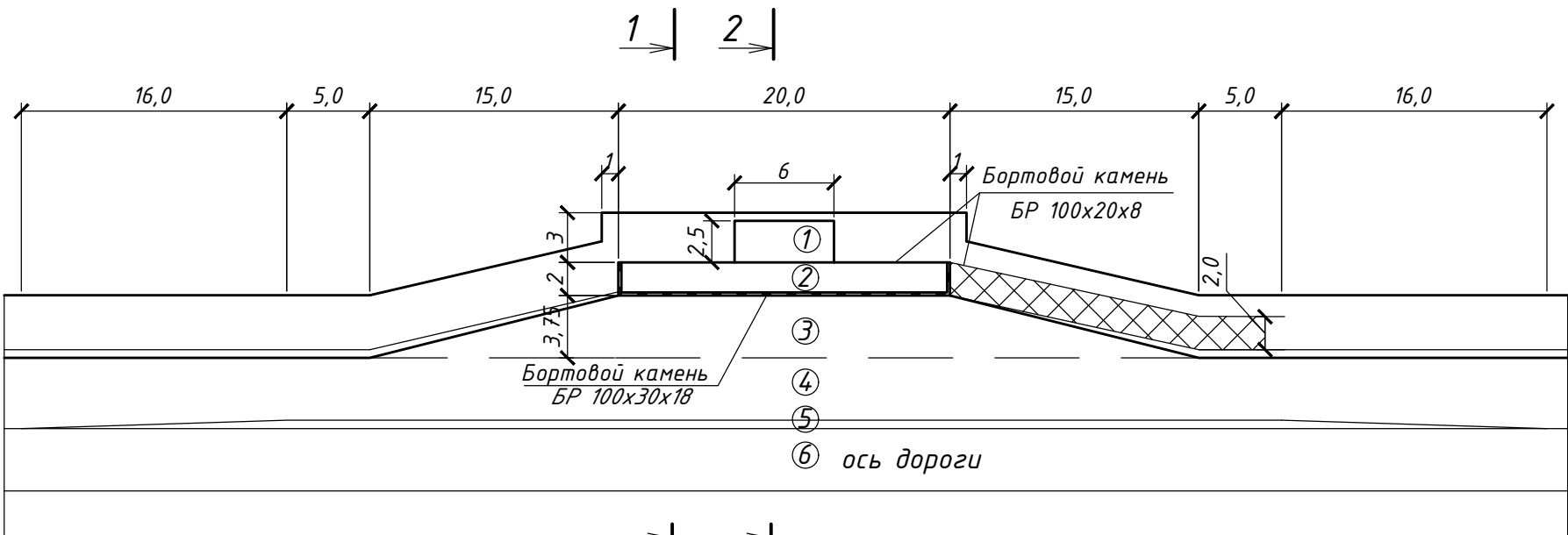


2 - 2



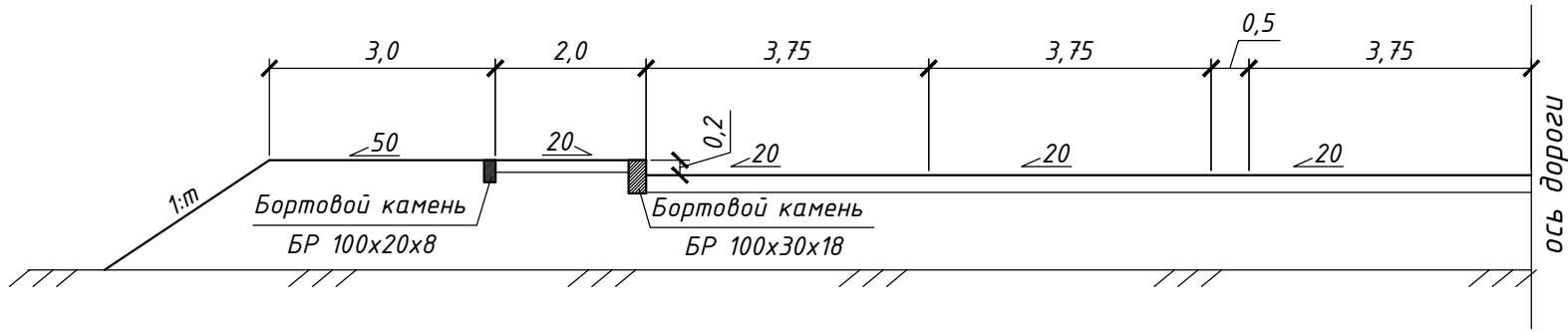
1. Все размеры даны в метрах
2. Расположение тротуаров в месте устройства автобусных остановок показано на плане 0575-ТКР1.1-ГЧ5, 0575-ТКР1.1-ГЧ7.

Схема планировки автобусной остановки
ПК9+35, ПК9+90

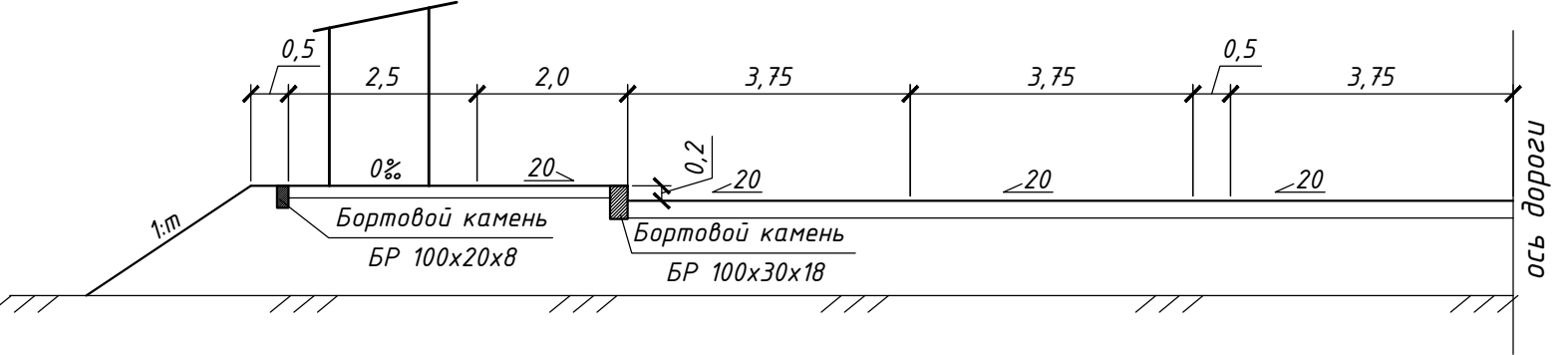


1 2

1 - 1



2 - 2



- Условные обозначения:
- ① - площадка под автопавильон
 - ② - посадочная площадка
 - ③ - заездной карман
 - ④ - переходно-скоростная полоса
 - ⑤ - разделительная полоса
 - ⑥ - полоса движения

Инв. №	подл.
Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата				
Разраб.						Дорожная часть. Автомобильная дорога. Парковка для автомобилей	Стадия	Лист	Листов
Проверил							П		
						Схемы планировки автобусных остановок на а.д. Калиново-Дракино			
Н. контр.									

